

歡迎俄國來到亞洲？

杜大偉

大約明年這個時候，俄羅斯航海訓練船 Nadezhda 號將駛進香港，這是它在 300 天內環遊所有亞太經合組織（APEC）成員國的行程部分。這次航行的目的是要告訴世人俄羅斯對亞洲的重視，時間亦恰逢俄羅斯作為亞太經合組織輪值主席國開始前的 4 個月。Nadezhda 號，英文意為「希望」，它的出航可能並非偶然。

幾乎可以肯定，俄羅斯與亞洲保持密切關係對亞洲經濟體是「希望」大於實體利益的。最好的例子就是，俄羅斯對中國供應 680 億立方米西伯利亞天然氣的協議已談了好幾年，至今仍毫無結果。外界本預期會於 6 月胡錦濤訪問莫斯科時簽署協議，但現在兩國仍為天然氣價格討價還價。

中俄關係緊張

俄羅斯自稱亞洲一部分，理由是西伯利亞東部沿岸接連太平洋，只是西伯利亞在多個世紀以來一直未被俄羅斯重視。西伯利亞與莫斯科距離 9300 公里，俄羅斯領導人的野心均慣例地望向歐洲和美國，因此這個處於海參崴寒冷簡陋港口的濱海邊疆地區 Primorye district（Primorye 意指「海事」）一直只能獨自表明它是亞洲一部分。它是西伯利亞鐵路的東部終站和大漁港，但僅此而已。

但如果你看到現時海參崴為將於明年 9 月舉行的亞太經合組織領導人非正式會議的準備，你可能相信一切即將改變。

一座價值 5 億美元連接海參崴與亞太經合組織會議場地俄羅斯島（Russkiy Island）的大橋，已接近完成，大量新公路和城市道路亦已建成。連接經過現代化的阿特姆（Artem）機場及烏蘇里斯克（Ussuriisk）的鐵路正在興建，數以十計的酒店、會議中心、體育和音樂場地、醫療中心，甚至海族館都在興建中，當地更把一個開發區留給賭場。莫斯科耗資接近 50 億美元為海參崴作好迎接亞洲領導人的準備。

如果目前歐洲和美國經濟的糟糕狀況是一個指標，將重心轉移到亞洲和俄羅斯遠東地區就變得很合理了。歐洲佔俄羅斯貿易的 50% 以上，但有 3600 公里陸地邊界和對西伯利亞自然資源和礦產有迫切需要的中國卻只佔 10%。加上所有其他亞太經合組織經濟體（包括美國），俄羅斯與東方的貿易佔貿易總額僅高於 20%。的確，與東方的貿易近年強勁增長（在 2008 年金融海嘯前的 5 年，每年平均增長達 36%），但只與俄羅斯整體貿易增長相若。

如果俄羅斯繼續傾向忽視亞洲，亞洲和遠東地區對俄羅斯的貿易興趣就更小。今天，亞洲出口到俄羅斯只有接近 1%，大多數亞洲經濟體對俄羅斯市場可說是不聞不問。

中國與俄羅斯接壤的長長邊境一直是雙方關係緊張的源頭之一，抑制了跨境自由貿易。仍有不少中國人為俄羅斯自衰落的清朝手中奪取了海參崴和濱海邊疆地區而不忿。一個備受尊崇的國際記者殘酷而準確概括了中國目前對俄羅斯的看法：「中國蔑視俄羅斯的衰落，除了石油和天然氣外，沒能力生產任何有用的東西，肯定只會慢慢地醉死。」

只有「希望」？

俄羅斯作為亞太經合組織輪值主席國一年期間可否改變這一切？如果仍在僵持的西伯利亞天然氣交易是個指標，那麼沒有人應抱有希望，但俄羅斯與亞洲會有更緊密聯繫是明顯的，從近期莫斯科對香港的高層訪問和俄國公司對在港上市的濃厚興趣，就可見證這一點。如果目前在海參崴的發展能於明年 9 月吸引到亞太經合組織領導人，那麼或可看到俄羅斯和亞洲重大新發展的開始，但現在，我們有的還只是——希望。

作者杜大偉（David Dodwell）是公共政策研究公司 Strategic Access 總裁。他曾任《金融時報》駐港特派員，是《The Hong Kong Advantage》作者之一